



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL JÚCAR O. A.

“OBRAS DE EMERGENCIA PARA LA REPARACIÓN DE DAÑOS EN EL SISTEMA AUTOMÁTICO DE INFORMACIÓN HIDROLÓGICA (SAIH) OCASIONADOS POR LA DANA DEL 29 DE OCTUBRE DE 2024, EN EL ÁMBITO DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR, O.A.”

UNIDAD COMPETENTE: DIRECCIÓN TÉCNICA

UBICACIÓN

Término municipal	Varios
Provincia	Valencia, Cuenca, Teruel, Castellón

OBJETO

El objeto de la obra es la reparación de los daños ocasionados por la DANA del 29 de octubre de 2024 en el Sistema Automático de Información Hidrológica (SAIH).

DESCRIPCIÓN

Los trabajos a realizar serán los siguientes:

SAIH

- En aquellos puntos de control, donde sea preciso, se retirarán los **lodos y la masa vegetal** acumulada, para permitir el acceso y la operatividad de caminos, estructuras de aforo y elementos de protección de equipos de medida y aforo. En particular, deben vaciarse de lodos los pozos de medida de las estaciones de aforo para devolverles su operatividad.
- En los casos en los que han sido dañados los **caminos de acceso**, se repondrán dichos caminos para devolverles su funcionalidad.
- En las **casetas** que hayan sufrido daños, de forma parcial, sin afectar a su completa integridad, se procederá a la reposición de los elementos dañados. En aquellas en las que los daños sean muy severos y/o hayan sufrido una destrucción total, se deberán reponer por completo.
- Reposición de **estructuras de hormigón** en aquellas estaciones que han sufrido daños estructurales en los tramos de aforo u obras civiles auxiliares.
- Los **elementos de medida** que han sufrido daños serán repuestos. Entre estos elementos de medida se puede distinguir:
 - o Sensores de nivel y/o caudal, sus cableados de alimentación y comunicación de los mismos, estaciones remotas y sus sistemas de alimentación eléctrica.
 - o Limnígrafos.
 - o Escalas de medida.
- En los casos en que se han dañado o desaparecido, reposición de los tornos para aforo directo y sus estructuras de sujeción y apoyo.
- Reposición de **torres y cableados** en aquellos puntos en los que se han dañado o desaparecido los tendidos de cable y sus torres de soporte.
- Reposición de **elementos de alimentación fotovoltaica o convencional**.

- Reposición de **elementos de protección colectiva** como son: elementos metálicos de seguridad en aquellas estaciones que han sufrido el daño o pérdida de barandillas o escaleras de acceso a los diferentes elementos de la estación. También se incluyen vallados de protección de equipos.
- Reposición de **pasarelas** de algunas estaciones de aforo como consecuencia de su destrucción debido a la fuerza de arrastre del agua.
- **Relleno** de trasdós de muros, **recalce** de estructuras de hormigón y reposición de taludes para restablecer las áreas erosionadas en las distintas estaciones afectadas.
- Reposición de **escolleras** en aquellas estaciones de aforo que han sufrido la pérdida de escolleras en taludes o secciones de control.
- Sustitución de los **sensores** dañados en **l'Albufera**, incluyendo sus soportes, cableados y elementos auxiliares.

PIEZÓMETROS

- Sustitución o reparación dados de hormigón y arquetas metálicas de piezómetros dañados.
- Revisión mediante cámara del estado de los mismos.
- Sustitución o reparación sensores automatizados dañados.
- Limpieza y desobstrucción de aquellos piezómetros obturados por el lodo.

SISTEMA DE ALERTA TEMPRANA (SAT)

Los trabajos a realizar tienen como objetivo la implantación de una primera versión del SAT que mejore la capacidad predictiva ante situaciones de avenida e inundaciones y reduzca el efecto de las inundaciones, permitiendo:

- Utilizar de forma intensa la importante información meteorológica existente en tiempo real, especialmente la procedente de AEMET, incluyendo un análisis pluviométrico en todo el ámbito territorial de la CHJ.
- Mejorar el conocimiento sobre el comportamiento hidrológico, incluyendo previsiones a corto plazo, de los cauces más afectados por la DANA: barranco del Poyo, río Magro y aportaciones al embalse de Buseo
- Optimizar la operación de los embalses de Forata y Buseo, mejorando su efecto de laminación de las crecidas

En esta versión del SAT se incluyen las siguientes actuaciones:

- Puesta en marcha, coordinación y control de los trabajos, utilizando la plataforma Delft-FEWS en su versión cliente-servidor, en proceso de implantación actualmente en la CHJ.
- Inclusión de los siEstablecer el sistema de previsión de cuencas al conjunto de la CHJ, incluyendo, la construcción de los siguientes módulos:
 - o Módulo meteorológico
 - o Módulo hidrológico en los cauces del Magro, Poyo y cuenca vertiente al embalse de Buseo
 - o Módulo de gestión en crecidas para los embalses de Forata y Buseo

FECHA DE LA DECLARACIÓN DE EMERGENCIA

19/11/2024

INVERSIÓN ESTIMADA

22.500.000,00 €

REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Estación de aforos 18 en Zagra.



Marco de control en la rambla del Poyo A-3.



Estación de aforos 93 en Macastre.



Estación de aforos 89 en Huerto Mulet.